

Prüfbericht Nr. **55051113** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B32
 Typ B32-858
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B32-858 W1 / BA16 N20 \varnothing 72,6x \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	900	2300	5/2013
W1	B32-858 W1 / BA14 N22 \varnothing 72,6x \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	900	2300	5/2013
D3	B32-858 D3 / BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	30	900	2300	5/2013
D3	B32-858 D3 / BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	48	900	2300	5/2013
D3	B32-858 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	900	2300	5/2013
D4	B32-858 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	34,5	900	2300	5/2013
D4S	B32-858 D4S / ohne Ring	5/112/66,6	34,5	820	2300	11/2013
D3	B32-858 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	48	900	2300	5/2013
BM1	B32-858 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	36	900	2300	5/2022
BM1	B32-858 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2300	4/2019
BM1	B32-858 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1020	2270	6/2019
W4	B32-858 W4 / BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	35	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	45	900	2300	5/2013
T3	B32-858 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	45	900	2300	5/2013
TS2	B32-858 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	40	850	2300	4/2019
W4	B32-858 W4 / BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	35	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	45	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	35	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	45	900	2300	5/2013
O6	B32-858 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	38	850	2300	5/2013
W5	B32-858 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	900	2300	5/2013
W6	B32-858 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	46	900	2300	5/2013
P1	B32-858 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	900	2300	5/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49467
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B32-858 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55051113** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108	45	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
D3	5/112	30	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
D4S	5/112	34,5	820	2300	FE	11/2013	TZT Lamsheim
D4	5/112	34,5	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
D3	5/112	48	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	36	900	2300	FE	06/2022	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	40	850	2300	FE	06/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	2270	FE	06/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	2270	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	900	2300	FE	05/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	850	2300	FE	04/2019	TZT Lamsheim
O6	5/115	38	850	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	30	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
W6	5/120	46	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
P1	5/130	50	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108	45	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
D3	5/112	48	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	30	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
W6	5/120	46	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
P1	5/130	50	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	215/35R18	08/2019	TZT Lamsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	900	215/35R18	05/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
P1	5/130	50	900	285/65R18	FE	06/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	255/55R18	FE	07/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	255/55R18	FE	08/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung D3_5/112-ET48 betrug 12,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.04.2013
	mit Änderung vom	08.06.2022
Radzeichnung	B32-858 Bl. 1/2	24.04.2013
	mit Änderung vom	29.04.2022
Radzeichnung	B32-858 Bl. 2/3	24.04.2013
	mit Änderung vom	29.04.2022
Equipment for Wheels_V08	Stand	20.05.2019
Equipment for Wheels V08.4	Stand	29.06.2020
Equipment for Wheels V08.5	Stand	18.03.2021
Radzeichnung	B32-858 Bl. 3/3	24.04.2013
	mit Änderung vom	29.04.2022
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 24	

Prüfbericht Nr. **55051113** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Juli 2022



Laux

00393965.DOC

§22 49467*10